

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01		
02		
03		

Objednatel:



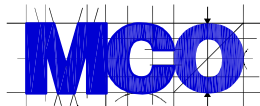
 Středočeský kraj
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Generální projektant:



 SUDOP PRAHA a.s.
 Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
 tel.: +420 267 094 111
 fax: +420 224 230 316
 e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí střediska mostů:

Ing. DANA JÁNOVÁ


 MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 8, 772 00 Olomouc

 tel.: +420 585 570 444
 fax: +420 585 570 412
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http: // www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETER BOŽIK	ŘEDITEL MCO a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETER BOŽIK 	ING. PETER BOŽIK	ING. FRANTIŠEK OPLETAL
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BEROUN	OBEC: VRÁŽ
II/605 VRÁŽ, REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 605-020_PD		ZAK.ČÍSLO MCO 13-014-235-PS
		ÚČEL DSP/PDPS
		DATUM 08/2013
		FORMÁT A4
		MĚŘÍTKO 1:-
TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÁST E POŘ.Č. 1

Část: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – E

Technická zpráva k DSP, PDPS

Obsah:

1	Identifikační údaje o stavbě	3
2	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště, včetně jeho odvodnění	3
3	Stanovení obvodu staveniště	3
4	Zásady návrhu zařízení staveniště	3
5	Návrh postupu a provádění výstavby	3
6	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu	4
7	Možné napojení na zdroje(voda, elektrické energie, případně plyn, telekomunikace)	4
8	Možnost nakládání s odpady z výstavby	4
9	Přístupy na staveniště	5
10	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	5
11	Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	6
12	Návrh řešení dopravy během výstavby	6
13	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví	6
14	Příloha č. 1 Schéma B/4	8
15	Příloha č. 2 Plán kontrolních prohlídek	9

1 Identifikační údaje o stavbě

1.1	Stavba:	II/605 Vráž, rekonstrukce mostu ev. č. 605-020_PD
1.2	Investor:	Středočeský kraj, Krajský úřad, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
1.3	Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská, 130 80 Praha
1.4	Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 8, 77200 Olomouc IČ: 64610357 DIČ: CZ64610357
	Hlavní inženýr projektu:	Ing. Peter Božik

2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště, včetně jeho odvodnění

Území stavby se nachází na silnici II /605 a překračuje bezejmenný tok mezi obcemi Vráž a Loděnice okres Beroun v k.ú. Vráž u Berouna. Pro zařízení staveniště budou využity plochy v předpolí mostu a to jen v minimálním rozsahu pro krátkodobé skládky materiálu. Předpokládá se použití mobilních buněk pro zaměstnance i pro materiál. Při realizaci stavby je nutno splnit podmínky uvedené v dokladové části F. Staveniště jako celek bude odvodněno přímo do koryta vodoteče.

3 Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je řešen s ohledem na rozsah prací pro demolici stávající nosné konstrukce mostu a výstavbu nové nosné konstrukce a úpravu koryta vodoteče.

Obvod staveniště je dán v souřadnicích S – JTSK (viz. v část E -Situace).

4 Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude možné umístit v předpolí mostu. Vpravo za mostem směrem na Vráž, vlevo před mostem směrem do Loděnic. Předpokládá se 1-2 mobilní buňky a skládka materiálu v minimálním rozsahu pro práce na 1-2 dny (výztuž, bednicí dílce a podobně). Jsou navrženy v lokalitě se soustředěnou stavební činností a tak, aby byly přístupné ze stávající komunikace. Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je závislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a objednatelem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch zařízení staveniště. Po ukončení stavby budou vyklizeny a uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu.

5 Návrh postupu a provádění výstavby

Nosná konstrukce mostu bude demolovaná a budovaná po půlkách za částečně omezené dopravy. Veřejná motorová doprava bude odkloněna na stávající resp. již hotovou část nosné konstrukce. Rekonstrukce se rozdělí na dvě etapy.

- příprava území, vytyčení skutečných průběhu inženýrských sítí a protokolárně je předat stavbě, pasportizace komunikací užívaných stavbou

ETAPA I.:

- osazení dočasného záchytného systému a dopravního značení, provedení dopravy na

- pravou stranu mostu do dvou pomocných jízdních pruhů šířky 2.75 m
- dočasné zatrubnění vodoteče pod demolovanou pravou částí mostu
- odstranění svršku a příslušenství levé strany
- demolice 7 nosníků KA 73, úložných prahů, výkopy přechodových oblastí
- úprava a zpevnění koryta vodoteče (může probíhat v souběhu s budováním mostu)
- výstavba nové nosné konstrukce a přechodových oblastí vlevo
- osazení mostního svršku a příslušenství levé strany
- provedení terénních úprav vlevo na výtoku

ETAPA I.:

- přesun dočasného záchytného systému a dopravního značení, převedení dopravy do dvou pomocných jízdních pruhů na již hotové levé části nosné konstrukce
- přesun dočasného zatrubnění vodoteče
- odstranění svršku a příslušenství pravé strany
- demolice 7 nosníků KA 73, úložných prahů, výkopy přechodových oblastí
- úprava a zpevnění koryta vodoteče (může probíhat v souběhu s budováním mostu)
- výstavba nové nosné konstrukce a přechodových oblastí vpravo
- osazení mostního svršku a příslušenství pravé strany
- odstranění dočasného záchytného systému a dopravního značení, převedení dopravy na most
- provedení terénních úprav vpravo na vtoku
- obnovení dopravního značení

Pro obě etapy se předpokládá schéma dopravního značení B4 – Standardní pracovní místo, práce v jízdním pruhu, dva pomocné jízdné pruhy. Schéma dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, viz příloha č.1.

6 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Most se uvede do užívání po dokončení svršku a příslušenství. Dokončovací práce na úpravách v okolí mostu a v korytě můžou pokračovat za provozu na silnici II/605 po novém mostě.

7 Možné napojení na zdroje(voda, elektrické energie, případně plyn, telekomunikace)

V blízkosti mostu se zdroj se nenachází zdroj elektrické energie ani zdroj vody. Napojení stavby na zdroje je výhradně věcí dodavatele.

Rozsah a vedení inž. sítí jsou zřejmé jednak z koordinační situace (část B, p.č.2 projektové dokumentace), a z průzkumu inženýrských sítí (část F projektové dokumentace). Jejich případné využití bude předmětem jednání mezi zhotovitelem stavby dle jeho potřeb a příslušným správcem sítě.

8 Možnost nakládání s odpady z výstavby

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je třeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich skladování, dopravy, uložení, využívání, případného odstraňování. Nakládání s odpadem bude probíhat v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.

V době zpracování projektu jsou nejbližší sklárky přicházející v úvahu

Žebrák u Berouna, deponie Sedlec – Rybníčky, cca 25 km
Skládka TKO EKOS Řevnice, cca 20 km

Seznam a množství odpadů vzniklých z rekonstrukce mostu je vypsán v části H.- 02 Odpady.

9 Přístupy na staveniště

Příjezd na staveniště je přímo ze silnice II/605 směrem od Vráže i od Loděnic. Pohyb těžké techniky po korytě se nepředpokládá.

10 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zabezpečení proti pádu vozidel je řešeno betonovými svodidly. Staveniště bude ohrazeno a zabezpečeno tak, aby nemohlo dojít k volnému přístupu nepovolaných osob na staveniště a k jejich pádu z výšky nebo jinému úrazu. Toto bude provedeno vysokým ohrazením (plotem) doplněným výstražnými tabulemi zákazu vstupu nepovolaných osob a nebezpečí úrazu a pádu. Toto ohrazení musí být za snížené viditelnosti osvětleno veřejným osvětlením nebo samostatným individuálním osvětlením.

Organizace stavby během možného ohrožení a ohrožení povodňovými vodami bude řešena v Povodňovém a havarijním plánu, který vypracuje zhotovitel stavby

Z hlediska zabezpečení ochrany staveniště je nutno po dobu stavby dodržovat následující podmínky:

- omezit rozsah staveniště, deponii stavebního materiálu či odpadu na nezbytně nutnou míru a po skončení jejich využívání provést ihned rekultivaci dotčeného území
- specifikovat konkrétní opatření pro zamezení kontaminace vod a terénu při dopravě, skladování a manipulaci s ropnými a živými látkami, v době výstavby
- stavební dvory, prostory pro skladování nebezpečných látek a pro garážování dopravních a stavebních mechanismů umístit mimo PHO a zajistit tak, aby nedocházelo k únikům škodlivých látek do podzemních a povrchových vod
- zajistit technologickou kázeň během výstavby, minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí (sekundární prašnost, hluk, vegetace, voda)
- u stromů v bezprostředním okolí stavby zřídit technická opatření na jejich ochranu po dobu výstavby (bednění, oplocení, minimalizace zásahů do kořenových systémů)
- nepoužitelný odpad likvidovat odpovídajícím způsobem
- dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č.502/2000
- z důvodu snížení prašnosti je třeba provádět kropení při demolicích objektů a pracích, kterých dochází k víření prachu
- používané vozovky budou pravidelně čištěny
- automobily před výjezdem na vozovku budou pravidelně čištěny
- před započítím stavebních prací projedná dodavatel s orgánem ochrany přírody místa pro zařízení staveniště
- zachytňné nádoby (plechové vyložené vhodným textilním sorbentem) pod stojící stavební mechanismy proti úkapům, při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě,
- zásoby pohonných hmot skladované na ploše zařízení staveniště nesmí překročit objem pro jednodenní spotřebu,
- na plochách zařízení staveniště v blízkosti toků nesmí být skladovány sypké a plovoucí materiály
- při postupu stavebních prací v blízkosti toků musí být brán zřetel na ochranu toku před

- znečištěním ropnými látkami, popř. stavebními a injektážními směsmi.
- po ukončení stavby budou poškozené travnaté plochy a další vhodné plochy upraveny dle normy ČSN DIN 18 917 Sadovnictví a krajinářství – Zakládání trávníků

11 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Stavba je velice jednoduchá a nepotřebuje zvláštní bezpečnostní opatření.

12 Návrh řešení dopravy během výstavby

Nosná konstrukce mostu bude demolovaná a budovaná po půlkách za částečně omezené dopravy. Veřejná motorová doprava bude odkloněna na stávající resp. již hotovou část nosné konstrukce. Pro obě etapy se předpokládá schéma dopravního značení B4 – Standardní pracovní místo, práce v jízdním pruhu, dva pomocné jízdné pruhy. Schéma dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích viz příloha č.1. Organizace silničního provozu viz. příloha E.

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám přesný termín realizace stavby, předepsanou dokumentaci přechodného dopravního značení předloží příslušnému dopravnímu inspektorátu Policie ČR k odsouhlasení zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě. Náklady na přechodné dopravní značení budou zahrnuty do nákladů stavby s přiměřenou rezervou.

Zhotovitel zajistí ručně řízený provoz v době dopravních špiček a při manipulaci s dočasným zachytným systémem a dopravním značením.

Dokončení stavby bude provedeno dokončením příslušenství mostu.

13 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti práce dodržovat zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví a Nařízení vlády 591 ze dne 12.prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

Dále je nutné dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí podílejících se na realizaci stavby.

Staveniště a zařízení stavby bude jasně vyznačeno, ohrazeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

Před zahájením bouracích a stavebních prací budou vytyčeny a vyznačeny stávající inženýrské sítě jejich správci.

V místech, kde lze očekávat přístup veřejnosti, nebo kde bude povolen pohyb osob v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací současně se zajištěním bezpečnosti veřejnosti. A to jak organizačně, tak i technicky (např. oplocením, vymezením území pro průchod staveništěm, objízdné trasy a podobně).

Při dopravě materiálu na stavbu je nutné dbát zvýšené pozornosti zejména při vykládání, nakládání materiálu a pohybu vozidel v prostoru veřejných komunikací. Všichni pracovníci se budou řídit bližšími minimálními požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi.

Zhotovitel provádějící výkopové práce zajistí, aby stěny výkopů byly jištěny proti sesunutí. Zajištění výkopů a provádění všech prací na bednění a betonářské práce budou prováděny s dodržením požadavků na organizaci práce a pracovní postupy (sbírka zákonů č. 591/2006). Všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné

Stavba : II/605 Vráž, rekonstrukce mostu ev. č. 605-020_PD
Stupeň: DSP, PDPS

pracovní činnosti a musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP. Všichni pracovníci jsou povinni používat při práci předepsané OOPP.

Při všech jednotlivých pracích na staveništi bude příslušnými vedoucími pracovníky vydáván příkaz k jejich provádění, s technologickým a pracovním postupem prací budou provádějící pracovníci zhotovitelů prokazatelně seznamováni před jejich zahájením.

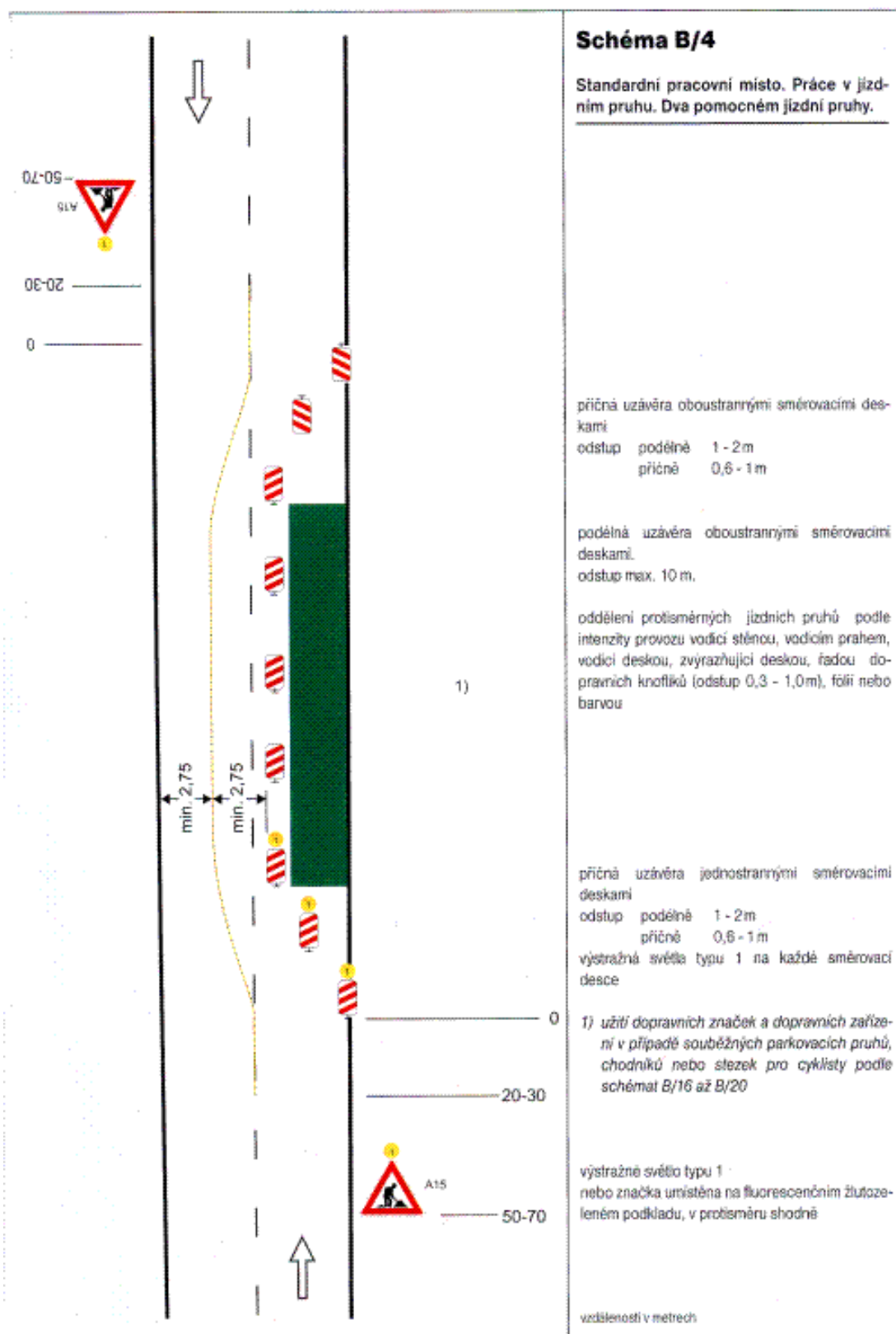
Na staveništi musí být umístěny v označeném prostoru prostředky pro poskytnutí první pomoci, prostředky pro přivolání zdravotnické záchranné služby a věcné prostředky požární ochrany. Plán zajištění BOZP je zvláštní příloha v části E č. 5.



V Olomouci
technickou zprávu zpracoval:

Ing. Peter Božik
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
středisko 235
tel.: 585 570 458, fax: 585 570 412
e-mail: bozik@moravia.cz

14 Příloha č. 1 Schéma B/4



15 Příloha č. 2 Plán kontrolních prohlídek

- přebírání staveniště (vytyčené inženýrské sítě a obvodu stavby) – cca 1. týden stavebních prací
- v průběhu demoličních prací stávající nosné konstrukce mostu E I. – cca 3 týden stavebních prací
- při výstavbě skruže pro betonáž nosné konstrukce E I. – cca 6 týden stavebních prací
- před betonáží nosné konstrukce E I. – cca 8 týden stavebních prací
- v průběhu demoličních prací stávající nosné konstrukce mostu E II. – cca 9 týden stavebních prací
- při výstavbě skruže pro betonáž nosné konstrukce E II – cca 12 týden stavebních prací
- před betonáží nosné konstrukce E II – cca 16 týden stavebních prací
- v průběhu výstavby silniční komunikace – cca 20 týden stavebních prací